



CLUSTER

Systeme de recharge de véhicules électriques

Systeme compact permettant de regrouper toute l'électronique liée à la recharge de véhicules électriques et à la refacturation des consommations dans une armoire facile d'installation.



SADINTER GROUP
CUSTOMIZED & INNOVATIVE SOLUTIONS

Cluster intègre l'électronique des bornes de recharge et la protection électrique de tous les départs (disjoncteurs + différentiels type B suivant normes en vigueur).

Le module de contrôle de charge permet de s'assurer que la puissance demandée ne dépasse jamais la puissance disponible tout en assurant une distribution équitable de la puissance disponible. Celle-ci peut être déterminée soit de manière fixe, soit dynamique au moyen d'un point de mesure de puissance à placer au niveau du compteur général. Grâce à ce point de mesure, il est possible de tirer avantage d'une éventuelle production locale (PV ou CoGen).

LE MODULE DE CONTRÔLE

Gestion de la charge

Le module de contrôle permet une gestion fine de la charge des véhicules. Accouplé à un ou plusieurs points de mesure, une gestion dynamique de la puissance disponible à un point critique est possible (typiquement le compteur général) ainsi qu'une facturation différenciée en fonction de l'origine du courant, locale ou non. Avec un point de mesure, le Control Module adapte en temps réel la puissance de charge des véhicules à la puissance disponible, en tenant compte des consommations autres et de la production locale. Avec la plateforme Nexxtmove, on peut également définir un certain nombre de places prioritaires.

LA PLATEFORME NEXXTMOVE

Refacturation énergie consommée

La plateforme Nexxtmove permet de refacturer et de suivre la consommation de chaque compteur individuellement. Chaque utilisateur ainsi que le gestionnaire de parking disposent de leur propre accès personnalisé au système, ainsi que le gestionnaire de flotte, de bâtiment, etc...

Divers moyens d'identification et de paiement sont possibles : badge, QR code bancaire, carte.



Caractéristique des armoires

Les armoires sont livrées montées avec tous les équipements électriques.

OPTION 1 :

- Armoire électrique murale 8 départs en matériau composite isolant (*polyester*) IP54.
 - a) Dimensions Master (*avec Control Module*)
 - DCWE2 : 1140 x 1130 x 320 mm.
 - b) Dimensions Slave (*sans Control Module*)
 - DCWE1 : 1140 x 800 x 320 mm.
- Une armoire sur deux doit être Master (*max. 16 points de charge par Control Module*).
- Module de contrôle de charge nécessaire pour 16 départs max.
- Connection entre armoires avec le même Control Module par câble LAN (*ModBus*).
- Interrupteur sectionneur 125 A inclus.

OPTION 2 :

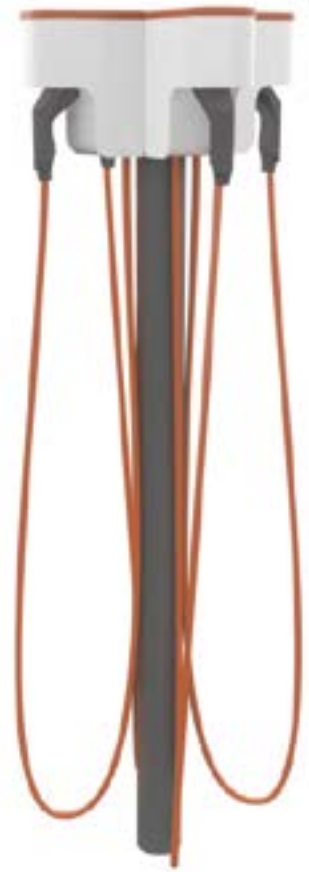
- Armoire métallique 16 départs sur pied.
- Dimensions : 1800 x 1000 x 400 mm.
- Module de charge inclus.
- Interrupteur sectionneur 250 A inclus.

Caractéristiques des départs

Spécifications	32A MONO	16A TRI / 32A MONO
Module EV	32 BM	16 BT
Puissance de charge	Max 7,4 kW	Max 7,4 / 11 kW
Temps de recharge pour 100 km @ 15 kW/100 km	2 h	1h30
Disjoncteur	40 A	40 A
Différentiel ¹	30 mA Type B	30 mA Type B
Raccordement prise de charge (non fourni)	3G 4-16 mm ²	5G 4-10 mm ² + LiYCY 2x 0,5 mm ² ou équivalent 5G 4-10 mm ²
Prise de charge	Inclus, avec câble de charge véhicule.	
Tension réseau	230V ou 400V	3 x 400V + N

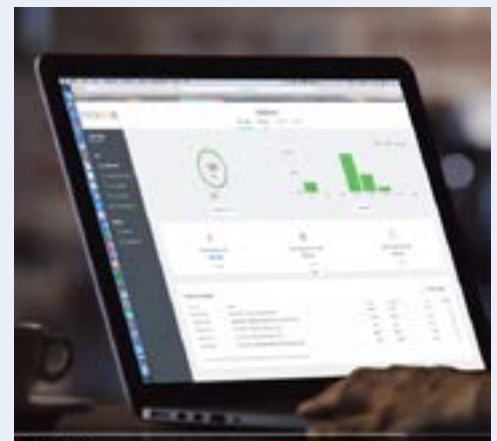
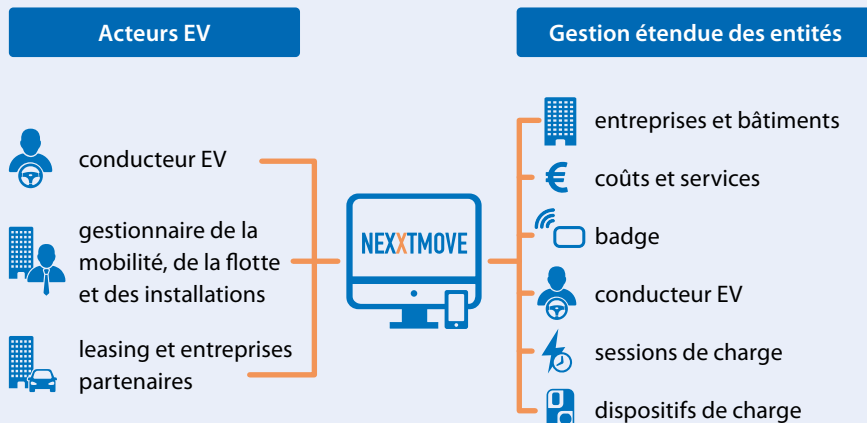
¹ Les prises de charge (une par départ) sont livrées dans un emballage séparé.

SPÉCIFICATIONS DE CHARGE	
Conformité IEC	Mode 3 selon IEC 61851-1
Interface véhicule	Type 1 ou Type 2. Câble intégré (longueur 4 m).
Courant	Modulaire de 6 A à 32 A (monophasé) et de 6 A à 16 A (triphasé).
Puissance de sortie de charge	Jusqu'à 7,4 kW (chargeurs embarqués monophasés) et 11 kW (chargeurs embarqués triphasés).
Conformité au réseau	1 x 230V AC et 3 x 400V AC + N
Fréquence du réseau	50 Hz
CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT	
Environnement (points de charge connecteurs électriques)	IP 65 Intérieur / Extérieur
Environnement (points de charge connecteur de charge)	IP 31 Intérieur / Extérieur
Humidité d'exploitation	Jusqu'à 95% sans condensation
Température de fonctionnement	-20 jusqu'à +60 °C
SPÉCIFICATIONS SUR LA CONCEPTION	
Dimensions (HxLxP)	30 x 14 x 22 cm (par point de charge)
Boîtier externe (base)	Acier inoxydable (enduit)
Boîtier externe (haut)	Plastique : polystyrène (la couleur peut être personnalisée en option).
Poids approximatif à l'expédition	5 kg (par point de charge)
Options de montage	Fixé au mur ou sur un poteau (jusqu'à 4 points de charge par pôle).
Protection mécanique	IK 10
Protection électrique	Terre (point de charge).
COMMUNICATION	
Points de charge par module de contrôle de Cluster	De 6 à 16 bornes de recharge.
Protocoles pris en charge	Open Charge Point Protocol (OCPP 1.5).
Options	Ethernet (LAN) / GPRS 2.5G (Edge, avec antenne interne)



NEXXTMOVE : MULTI-RÔLES

Que vous soyez chauffeur ou entreprise, gestionnaire de flotte ou d'installation, utilitaire ou société de leasing, Nexxtmove facilite et prend en charge toutes les tâches des acteurs EV liées à la mobilité électrique (tableaux de bord par entreprise ou par bâtiment, contrôle d'accès sur l'infrastructure de charge, rapport financier, autorisation et gestion des utilisateurs et rapports sur les coûts et l'énergie liés aux sessions de charge).





SADINTER GROUP

CUSTOMIZED & INNOVATIVE SOLUTIONS

SIÈGE SOCIAL

Avenue Robert Schuman 181,
1401 Nivelles
+32 (0)2 349 09 11
info@sadinter.be
order@sadinter.be

**CENTRE DE FORMATION,
LOGISTIQUE ET PRODUCTION**

Rue Maurice Faure 37,
1401 Nivelles

SIÈGE PAYS BAS

Leeghwaterstraat 25
2811DT Reeuwijk NL
+31 (0) 182 74 32 44
info@sadinter.nl
www.sadinter.be/nl

www.sadinter.be

